

## Chap. 3 - Ondes mécaniques.

### Exo 8

Le retard est la durée nécessaire à l'onde pour parcourir la distance  $\tau = \frac{d}{v}$

$$\underline{\text{AN}} \quad \tau = \frac{240 \times 10^{-2} \text{ m}}{4,5 \text{ m/s}} = 0,53 \text{ s}$$

### Exo 9

La longueur d'onde est la distance parcourue par l'onde pendant la durée  $T$ , donc  $\lambda = vT$   
ou  $T = \frac{\lambda}{v}$   $\underline{\text{AN}} \quad T = \frac{3,0 \times 10^{-3} \text{ m}}{2,5 \times 10^6 \text{ m/s}} = 1,2 \times 10^{-3} \text{ s}$

La fréquence est égale au nombre de périodes par seconde, donc  $f = \frac{1}{T}$   $\underline{\text{AN}} \quad f = 8,3 \times 10^4 \text{ Hz}$

### Exo 10

$\lambda = vT$  et  $T = \frac{1}{f}$  (cf exo. 9) donc  $\lambda = \frac{v}{f}$   $\underline{\text{AN}} \quad \lambda = \frac{340 \text{ m/s}}{980 \text{ /s}} = 3,47 \times 10^{-1} \text{ m}$

### Exo 14

1) Retard = durée nécessaire à l'onde pour parcourir la distance donc  $\tau_{\text{rail}} = \frac{d}{v_{\text{rail}}}$   
 $\underline{\text{AN}} \quad \tau_{\text{rail}} = \frac{6,5 \times 10^3 \text{ m}}{5600 \text{ m/s}} = 1,2 \text{ s}$

2)  $\tau_{\text{air}} = \frac{d}{v_{\text{air}}}$   $\underline{\text{AN}} \quad \tau_{\text{air}} = \frac{6,5 \times 10^3 \text{ m}}{340 \text{ m/s}} = 1,9 \times 10^1 \text{ s}$

### Exo 15

1) Une perturbation est la déformation d'un milieu. Une onde est la propagation d'une perturbation

2)  $v = \frac{\lambda}{T}$  L'onde arrive à l'extrémité avec un retard de 2,3 s donc  $v = \frac{19,8 \text{ m}}{2,3 \text{ s}}$   
 $v = 8,6 \text{ m/s}$

3) Puisque le milieu est identique, l'onde se propage à la même célérité.  
Le nouveau retard est tel que  $\tau' = \frac{\lambda'}{v}$   $\underline{\text{AN}} \quad \tau' = \frac{47 \text{ m}}{8,6 \text{ m/s}} = 5,5 \text{ s}$

### Exo 16

Le retard est la durée nécessaire à une onde pour se déplacer sur la durée considérée  
 $\tau = \frac{d}{v}$   $\underline{\text{AN}} \quad \tau = \frac{38 \text{ km}}{240 \text{ km/h}} = 1,6 \times 10^{-1} \text{ h} = 9,5 \text{ min} = 9 \text{ min } 30 \text{ s}$

### Exo 17

1) Battements du cœur

2) Signaux électriques

3) Le signal se reproduit identique à lui-même à intervalles de temps réguliers, il est donc périodique

4)  $T = 3,5 \text{ div} \times 250 \text{ ms/div} = 875 \text{ ms}$

5)  $f = \frac{1}{T}$   $\underline{\text{AN}} \quad f = \frac{1}{875 \times 10^{-3}} = 1,14 \text{ Hz} = 68,6 \text{ battements/minute}$

### Exo 18

1) Une simple lecture graphique nous apprend que  $T = 2,27 \text{ ms}$ .

$$f = \frac{1}{T} \quad \underline{\text{AN}} \quad f = 4,41 \times 10^2 \text{ Hz}$$

2) La hauteur est la fréquence d'une note. La note de hauteur 440 Hz est le  $\text{la}_3$ .  
 Puisqu'il s'agit d'une onde sinusoïdale elle possède une longueur d'onde, c'est la distance parcourue par cette onde pendant la durée  $T$ .

$$\underline{\text{AN}} \quad \lambda = v T = 340 \text{ m/s} \times 2,27 \times 10^{-3} \text{ s} = 7,72 \times 10^{-1} \text{ m}.$$

### Exo 19

1) Ce signal est un signal sinusoïdal.

2) L'axe des abscisses représente le temps. On peut donc déterminer la période  $T$  du signal.

Remarque: Pour déterminer la longueur d'onde il faudrait que l'axe horizontal représente l'espace.

$$3) \quad T = 2,5 \text{ div} \times 10 \mu\text{s/div} = 25 \mu\text{s}$$

$$f = \frac{1}{T} \quad \underline{\text{AN}} \quad f = \frac{1}{25 \times 10^{-6}} = 40 \times 10^3 \text{ Hz} = 40 \text{ kHz}$$

### Exo 26

1) L'énergie potentielle de pesanteur est liée à l'interaction entre un corps et la Terre. (Nous reviendrons sur cette notion plus tard). Son expression est:  $E_{pp} = mgh$

$$\underline{\text{AN}} \quad E_{pp} = 63 \text{ kg} \times 9,8 \text{ N/kg} \times 63 \times 10^{-2} \text{ m} = 4,2 \times 10^2 \text{ J}$$

2) C'est l'onde qui a cédé cette énergie à Claudia.

3) L'énergie n'est pas gagnée définitivement, une fois l'onde passée Claudia se retrouve à son point de départ.

$$4) \quad v = \frac{d}{\tau} \quad \underline{\text{AN}} \quad v = \frac{8,5 \text{ m}}{6,9 \text{ s}} = 1,2 \text{ m/s}$$

ici  $\tau$ , le retard, est la durée nécessaire à l'onde pour parcourir les 8,5 m.

### Exo 32

Étude mathématique.

$$\text{Soit } f: \mathbb{R} \rightarrow \mathbb{R} \quad \left| \quad T \text{ est une constante réelle} \right.$$

$$t \mapsto A \sin\left(\frac{2\pi}{T} t\right)$$

→  $A$  est l'amplitude et est tel que  $A > 0$ . Comme l'application de la fonction sinus à n'importe quel nombre donne un nombre élément de  $[-1; 1]$ ,  $-A \leq f(x) \leq A$ .

→ Période de  $f$ ?

La période de sinus est  $2\pi$ , ce qui signifie que  $\sin(\alpha + 2\pi) = \sin(\alpha)$  la fonction "retourne" la même valeur pour tous les nombres séparés de  $2\pi$ .



Il faut donc répondre  $\sin\left(\frac{2\pi}{T}(t+P)\right) = \sin\left(\frac{2\pi}{T}t\right)$  où  $P$  est la période

D'après la périodicité de la fonction sinus,  $\frac{2\pi}{T}(t+P) = \frac{2\pi}{T}t + 2\pi$  donc  $\frac{2\pi P}{T} = 2\pi$   
 ou  $P = T$   
 La période de la fonction telle que  $f(t) = A \sin\left(\frac{2\pi}{T}t\right)$  est  $T$ .  
 Comme  $T = \frac{1}{f}$ , on peut aussi écrire  $f(t) = A \sin(2\pi ft)$

**Exo 34**

- 1) Lorsqu'on frappe sur le tube, on génère deux ondes: la 1<sup>ère</sup> se propage dans le matériau qui constitue le tube, la 2<sup>ème</sup> dans l'air contenu dans le tube.
- 2) Le décalage temporel est le retard de l'onde qui s'est propagée dans l'air par rapport à celle qui s'est propagée dans le matériau.
- 3) On note  $\Delta t = \tau_{\text{air}} - \tau_{\text{acier}}$  le retard de l'onde qui s'est propagée dans l'air par rapport à celle qui s'est propagée dans l'acier.

Comme  $\tau_{\text{air}} = \frac{L}{v_{\text{air}}}$  et  $\tau_{\text{acier}} = \frac{L}{v_{\text{acier}}}$ ,  $\Delta t = \frac{L}{v_{\text{air}}} - \frac{L}{v_{\text{acier}}}$  donc  $\frac{L}{v_{\text{acier}}} = \frac{L}{v_{\text{air}}} - \Delta t$   
 ou  $\frac{L}{v_{\text{acier}}} = \frac{L - \Delta t v_{\text{air}}}{v_{\text{air}}}$  finalement  $\frac{v_{\text{acier}}}{L} = \frac{v_{\text{air}}}{L - \Delta t v_{\text{air}}}$  ou  $v_{\text{acier}} = \frac{L v_{\text{air}}}{L - \Delta t v_{\text{air}}}$   
 AN  $v_{\text{acier}} = \frac{270 \text{ m} \times 340 \text{ m/s}}{270 \text{ m} - 0,75 \text{ s} \times 340 \text{ m/s}} = 6,1 \times 10^3 \text{ m/s}$

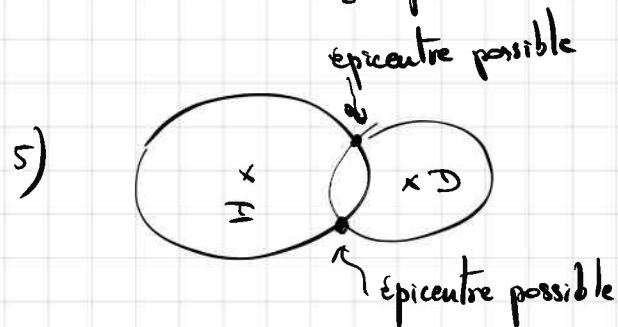
**Exo 36**

- 2)  $\Delta t = \tau_p - \tau_s = -32 \text{ s}$  pour Iris  
 $\Delta t = -10 \text{ s}$  pour Détroit (erreur dans l'énoncé, les ondes P plus rapides doivent arriver en 1<sup>ère</sup>)

3)  $\Delta t = \frac{d}{v_p} - \frac{d}{v_s} = d \left( \frac{v_s - v_p}{v_s v_p} \right)$

4) Donc  $d = \frac{\Delta t v_p v_s}{v_s - v_p}$  AN  $d = \frac{-32 \text{ s} \times 6,0 \text{ km/s} \times 4,1 \text{ km/s}}{4,1 \text{ km/s} - 6,0 \text{ km/s}} = 4,1 \times 10^2 \text{ km}$  pour Iris

$d = \frac{-10 \text{ s} \times 6,0 \text{ km/s} \times 4,1 \text{ km/s}}{4,1 \text{ km/s} - 6,0 \text{ km/s}} = 1,3 \times 10^2 \text{ km}$  pour Détroit



Avec seulement 2 stations de détection il est impossible de déterminer 1 seul épicentre.